

März 2016

## Editorial

### Liebe Leserin, lieber Leser

Die Welt verändert sich in immer schnelleren Zyklen. Auch im Bereich des Winterdienstes bei den schweizerischen Nationalstrassen ist es Zeit für eine grundlegende Transformation der Prozesse.

Die Digitalisierung von Arbeitsprozessen bringt nicht nur Vereinfachungen für das Betriebspersonal und eine gesteigerte Datenqualität, sondern ermöglicht es auch einer Bundeseinrichtungen wie dem ASTRA, neue Controllingkonzepte für die Datenauswertung einzuführen. Aufgrund dieser geäusserten Absichten werden die Gebietseinheiten angehalten, Investitionen in ihre Infrastruktur zu tätigen, um die benötigten Daten für entsprechende Controllingauswertungen zur Verfügung zu stellen.

Das Unternehmen müllerchur leistete in diesem Bereich eine Pionierarbeit und bietet Ihnen mit FMS eine praxiserprobte Lösung, um die Vorgaben des ASTRA erfüllen zu können.

In diesem Sinne wünsche ich Ihnen eine spannende Lektüre.

Freundliche Grüsse



Markus Wieser, Geschäftsführer

## Transformation im Winterdienstprozess

### In den ASTRA-Richtlinien werden die Gebietseinheiten angehalten, auf lange Sicht ihren Winterdienst zu digitalisieren. Was bedeutet das?

Anfang 2014 hat das ASTRA in seiner Dokumentation 86211 „Entscheidungsfindung und Auswertung bei Winterdienstseinsätzen“ Neuerungen zum Prozess des Winterdienstes veröffentlicht. Wichtige Änderungen wurden in den Ablaufprozessen der Ausführung und des Controllings getätigt.

Im Bereich der **Ausführung** wird speziell darauf hingewiesen, dass durch automatische Datenerfassungssysteme die Rapportierung vereinfacht wird und die Daten anschliessend einfacher verglichen werden können. Zudem können in Echtzeit aufgezeichnete Winterdienstdaten zum einen dem Einsatzleiter die Lagebeurteilung vereinfachen und zum anderen dem ASTRA zukünftig

die notwendige Datengrundlage liefern, um die Bevölkerung über die aktuellen Winterdiensttätigkeiten auf den Nationalstrassen zu informieren.

Im **Controllingprozess** wird das ASTRA zukünftig Winterdienst-Audits durchführen. Dazu wird eine hohe standardisierte Datenqualität im Winterdienst vorausgesetzt. Diese Datenqualität muss die Gebietseinheit sowohl bei den internen als auch bei externen Fahrzeugführern garantieren. Automatische Datenerfassungssysteme können diesen Standard erreichen. Deshalb beinhaltet die Vorgabe 86211 auch die Weisung einer individuellen Beschaffung entsprechender Systeme durch die Gebietseinheiten.

## FMS - Automatisierte Datenerfassung

### müllerchur bietet Ihnen schon heute eine auf den Winterdienst spezialisierte Flottenmanagementlösung.

Entdecken Sie mit uns die Möglichkeiten einer automatisierten Winterdienstdatenerfassung, welche in Zusammenarbeit mit einer Schweizerischen Gebietseinheit entwickelt worden ist.

Übergeben Sie die Rapportierungsarbeiten des Fahrers an den Bordcomputer. Sobald Sie den Schlüssel im Fahrzeug umdrehen, erfasst der Bordcomputer automatisch die Spurdaten mit den Daten der eingesetzten Geräte wie Streuer / Pflug und diversen Sensoren. Sogar eine Videoaufzeichnung der durchgeführten Einsätze kann durchgeführt werden. Im Gegensatz zu vielen Systemen auf dem Markt kann FMS von müllerchur an alle gängigen Aufbauten unterschiedlicher Hersteller angebunden werden.

Im dazugehörigen Webclient können geografische Gebiete definiert werden, um genaue Auswertungen über verschiedene Regionen zu erstellen. Mittels definierter Algorithmen können Sie genaue Aussagen darüber treffen, wie viele Räum- und Streueinsätze Sie gefahren sind. Durch die Echtzeitdatenübertragung kann die Einsatzleitung über eine Live-Positionierungskarte gezielt Anpassungen der Einsätze disponieren. Fahrer müssen sich nicht mehr mit der Dokumentation von Einsätzen herumschlagen, sondern können sich auf die Strasse konzentrieren. Zudem bedeutet dies eine grosse Erleichterung für die Administration. Bei der Aufklärung von Unfällen können Sie jederzeit detailliert über Ihre Einsätze Auskunft erteilen.